



TRANSPORTES Y MOVILIDAD EN SOCIEDADES SOSTENIBLES

Con la colaboración de:



Miércoles 23 de septiembre de 2020, de 10:00h a 13:30h
Retransmisión en directo desde el Espacio Bertelsmann – Madrid

TEMÁTICA

El cambio climático ha entrado de lleno en la agenda política y económica de la nueva Comisión Europea. En este sentido, los desplazamientos de personas y mercancías, que tanto se han incrementado en las últimas décadas, ya no pueden evolucionar sin que se conciban sistemas de transporte racionales y eficientes ni sin tener en cuenta su impacto medioambiental. Del mismo modo, la movilidad en las grandes ciudades exige soluciones tecnológicas innovadoras y acciones equilibradas enmarcadas en planes de urbanismo, de eficiencia energética y de crecimiento sostenible.

AGENDA

- 10:00h** **BIENVENIDA**
José María Segovia, Presidente de Diálogo
- 10:05h** **INAUGURACIÓN**
S.E. Jean-Michel Casa, Embajador de Francia en España
- 10:15h** **MIRADAS CRUZADAS ESPAÑA/FRANCIA**
Jean-Baptiste Djebbari, Ministro Delegado francés de Transportes
Pedro Saura, Secretario de Estado español de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Modera: Sylvia Carrasco, Directora General de Diálogo
- 10:45h** **EL TREN, UNA APUESTA DE TRANSPORTE SOSTENIBLE**
Juan Diego Pedrero Sancho, Presidente Ejecutivo de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP)
Hélène Valenzuela, Directora General de Rielsfera (Groupe SNCF)
Manel Villalante, Director General de Desarrollo y Estrategia de Renfe
Modera: África Semprún Wilde, Redactora de Empresas y Finanzas en elEconomista
- 11:45h** **PAUSA**
- 12:00h** **MIRADAS CRUZADAS MADRID/PARIS**
Carlos Moreno, Director Científico de la Cátedra ETI (Emprendimiento, Territorio, Innovación) en la Universidad Panthéon Sorbonne – IAE Paris
Lola Ortiz, Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Área de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid
Modera: Carlos Vázquez Cobos, Socio responsable del Área de Derecho Público en Gómez-Acebo & Pombo Abogados
- 12:30h** **LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, RETOS PENDIENTES**
Olivia Infantes, Responsable de Nuevos Productos de ENGIE en España
Nicolas Loupy, Director General de Dassault Systèmes para España y Portugal
Pablo Valerio, Responsable del Departamento de Sostenibilidad y Cambio Climático en Mazars España
Modera: Juan Pedro Velázquez, Delegado en Madrid de la revista Alternativas Económicas
- 13:30h** **CLAUSURA**

10:15H MIRADAS CRUZADAS ESPAÑA/FRANCIA

J E A N - B A P T I S T E D J E B B A R I



MINISTRO DELEGADO FRANCÉS DE TRANSPORTES

Diplomado por la Escuela Nacional francesa de Aviación Civil (ENAC) en 2007, inicia su carrera como piloto de línea en la compañía Netjets en 2008. De 2014 a 2015, es funcionario de la Dirección General de Aviación Civil francesa (DGAC). Funda la compañía aérea Laligne en el año 2015. De 2016 a 2017, es nombrado Director de Operaciones de la compañía Jetfly. En junio de 2017, Djebbari es elegido Diputado de la segunda circunscripción de Haute-Vienne y, al año siguiente, es portavoz del proyecto de ley de la reforma ferroviaria ante la Asamblea Nacional francesa. Es nombrado Secretario de Estado de Transportes adjunto a la Ministra de Transición Ecológica y Solidaria el 3 de septiembre de 2019 y ha sido nombrado Ministro Delegado de Transportes adjunto a la Ministra de la Transición Ecológica este 7 de julio de 2020.

[@Djebbari_JB](#) [@Ecologie_Gouv](#)

P E D R O S A U R A



SECRETARIO DE ESTADO ESPAÑOL DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Licenciado en Ciencias Económicas por la Universidad de Valencia y Doctor en Economía por la Universidad de Murcia. Es Profesor Titular de Fundamentos del Análisis Económico en la Universidad de Murcia y ha impartido clases de Introducción a la Economía, Microeconomía intermedia y superior y Economía del Sector Público. Ha sido portavoz de Economía, Hacienda y Presupuestos, en distintas legislaturas en el Congreso de los Diputados y también en la Asamblea Regional de Murcia. Saura ha desempeñado los puestos de Director General de Economía y Planificación y Secretario Sectorial de Economía y Hacienda en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. También ha dirigido la empresa pública SEPES perteneciente al Ministerio de Fomento y ha sido Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento.

[@pedrosaurag](#) [@mitmagob](#)

Modera

Sylvia Carrasco, Directora General de Diálogo

10:45H EL TREN, UNA APUESTA DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

JUAN DIEGO PEDRERO SANCHO



PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA ASOCIACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS PRIVADAS (AEFP)

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Autónoma de Madrid, ha desarrollado toda su carrera profesional en el sector privado ligado al transporte ferroviario, gran parte de ella en Europa. Ha ocupado durante 12 años la Dirección General de Transfesa Francia con sede en París y ha sido miembro de su Comité Ejecutivo durante 20 años. Se incorporó como gerente en la AEFP en 2013, siendo posteriormente Secretario General y Presidente Ejecutivo, cargo que ostenta en la actualidad. La AEFP nace al albur de la liberalización del sector ferroviario del transporte de mercancías y tiene como finalidad la defensa de los intereses de sus asociados y del sector ferroviario en general, promoviendo y participando en todos aquellos debates en apoyo al sector.

HÉLÈNE VALENZUELA



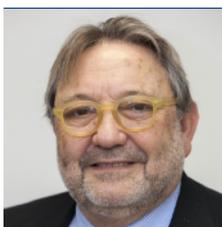
DIRECTORA GENERAL DE RIELSFERA (GROUPE SNCF)

Máster en Gestión Financiera (ESCP Europe), es una ejecutiva con gran experiencia en el sector del transporte ferroviario, con una larga trayectoria nacional e internacional como directora general y de operaciones de empresas ferroviarias en redes de alta velocidad, así como en el administrador de infraestructuras ferroviarias francés. Toda su trayectoria profesional está vinculada al ferrocarril, desempeñando diversos cargos en SNCF y en sus filiales Thalys y Eurostar. Antes de ocupar su puesto actual en Rielsera, fue directora de operaciones de la zona sur-este en Francia, con más de 11.000 personas a su cargo, incluyendo la línea de alta velocidad entre París y Marsella.

@SNCF



MANEL VILLALANTE



DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO Y ESTRATEGIA DE RENFE

Ingeniero industrial, es el Director General de Desarrollo y Estrategia de Renfe desde julio de 2018. Es Presidente del Foro Global de Viajeros de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) y del Foro de Alto Nivel de Viajeros de la Comunidad Europea de Empresas Ferroviarias y de Infraestructura (CER) desde enero de 2019. Anteriormente, fue Director de Movilidad e Infraestructuras del Transporte en Barcelona Regional - Agencia de Desarrollo Urbano (2012-2018), Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento (2010-2012), Director General de Transporte Terrestre de la Generalitat de Cataluña (2007-2010), Director de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona (1991-1997). Entre 2000 y 2007, ha ocupado diferentes cargos directivos en Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) y en Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC). Ha sido igualmente miembro de diferentes Consejos de Administración, en compañías como Renfe Operadora, TMB, FGC o el Consorcio Sagrera Alta Velocidad. Dirige actualmente el postgrado en Smart Mobility: Sistemas Inteligentes de Transporte en la Universidad Politécnica de Catalunya y ha sido profesor de Planificación y Economía del Transporte en la misma universidad.

@Renfe



MODERA

ÁFRICA SEMPRÚN WILDE



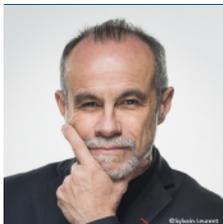
REDACTORA DE EMPRESAS Y FINANZAS EN ELECONOMISTA

Licenciada en Periodismo por la Universidad Complutense de Madrid, África Semprún ha desarrollado su trayectoria profesional como redactora de empresas y finanzas, investigación y economía en elEconomista y como redactora de macroeconomía y política en la edición de Almería de El Mundo. Actualmente está especializada en el sector de la movilidad y el transporte y justo antes pasó un año en México reorganizando la redacción de elEconomista en el país azteca. Es autora del libro *El Caso Neymar*.

@AfricaSW

12:00H MIRADAS CRUZADAS MADRID/PARIS

CARLOS MORENO

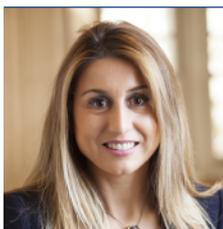


DIRECTOR CIENTÍFICO DE LA CÁTEDRA ETI (EMPREDIMIENTO, TERRITORIO, INNOVACIÓN) EN LA UNIVERSIDAD PANTHÉON SORBONNE – IAE PARIS

Investigador de renombre internacional, es cofundador y Director científico de la cátedra ETI “Emprendimiento, Territorio, Innovación” en la Universidad Panthéon Sorbonne - IAE Paris. Es reconocido por sus trabajos pioneros, su enfoque único en materia de asuntos urbanos y por su concepto “Smart City”. Las contribuciones de Carlos Moreno son valoradas internacionalmente por su originalidad e incorporadas en múltiples proyectos de gobernanza local y de transformación urbana en Francia y a escala mundial. Es asesor científico de personalidades del más alto nivel, incluida la alcaldesa de París, Anne Hidalgo. Sus proyectos promueven la transformación de nuestros estilos de vida y de los espacios urbanos, y ofrecen soluciones a los grandes desafíos de las ciudades, metrópolis y territorios del siglo XXI. Carlos Moreno ha sido condecorado con la Orden de la Legión de Honor en 2010 y ha recibido la Medalla Prospectiva 2019 de la Academia francesa de Arquitectura.

[@CarlosMorenoFr](#)

LOLA ORTIZ SÁNCHEZ



DIRECTORA GENERAL DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD DEL ÁREA DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Es la Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad en el Ayuntamiento de Madrid desde 2019. Entre sus competencias tiene la ejecución de grandes obras relacionadas con la movilidad de la ciudad, así como la realización del nuevo Plan de movilidad 20/30 y la implementación de todas las medidas de la Estrategia Madrid360. Es funcionaria de carrera del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado desde 2004. Ha sido Secretaria General Técnica en la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Subdirectora General de Desarrollo Urbano en la Dirección General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda, entre otros cargos públicos. Ocupa el cargo de Decana de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desde 2018. Es Vicepresidenta en la Asociación Española de la Carretera desde 2019 y Vicepresidenta en la Unión Interprofesional de Colegios de Madrid desde 2020. Ha cursado numerosos estudios de postgrado, como el Master en Dirección Pública del Instituto de Estudios Fiscales y la EOI, el Programa Ejecutivo en Liderazgo en la Función Pública del Instituto de Empresa (IE), el Programa Ejecutivo en Protocolo, Comunicación y Public Affairs en la EOI y actualmente está cursando el Master BIM en gestión de Infraestructuras online en la Universidad Alfonso X El Sabio.

[@LolaOrtizSanch2](#) [@MADRID](#)

MODERA

CARLOS VÁZQUEZ COBOS



SOCIO RESPONSABLE DEL ÁREA DE DERECHO PÚBLICO EN GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS

Es licenciado en Derecho. Pertenece al Cuerpo Superior de Inspectores de Hacienda del Estado y al Cuerpo Superior de Inspectores de Seguros del Estado. Ha sido inspector coordinador de entidades financieras en la Oficina Nacional de Inspección, Secretario General Técnico del Ministerio de Medio Ambiente y socio director del despacho Alya Abogados, S.L. Es socio de GA_P desde 2005.

12:30H LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, RETOS PENDIENTES

OLIVIA INFANTES



RESPONSABLE DE NUEVOS PRODUCTOS DE ENGIE EN ESPAÑA

Olivia Infantes es Ingeniero Industrial por la Universidad de Málaga habiendo completado sus estudios con un Executive MBA por el Instituto de Empresa, un PDD por ESADE y un Máster en Gestión Técnica y Económica del Sector Eléctrico por la Universidad Pontificia de Comillas. Desde septiembre de 2018 ocupa el puesto de Responsable de Nuevos Productos, que incluye los relativos a movilidad sostenible, generación descentralizada, almacenamiento e hidrógeno. Previamente había sido Responsable de Innovación, durante dos años, y Responsable de Asuntos Regulatorios, durante ocho años. Antes de incorporarse a ENGIE, trabajó como Técnico de Mercados de Operación en Red Eléctrica de España donde estaba especializada en el diseño de servicios de ajuste del sistema y en la integración de la producción a partir de fuentes de energía renovable, cogeneración y residuos en el sistema eléctrico.



NICOLAS LOUPY



DIRECTOR GENERAL DE DASSAULT SYSTÈMES PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

Se graduó en 1996 en la Universidad de Tecnología de Compiègne como Ingeniero Superior Industrial especializado en ingeniería mecánica. Cursó en la misma universidad un máster (DEA) en cálculo y optimización de estructuras en 1996 y, en 2002, hizo un Executive MBA en el Instituto de Empresa en Madrid. En julio de 2012, se incorpora como Director General para España y Portugal de Dassault Systèmes, donde es responsable del desarrollo de las actividades de ventas, marketing y técnicas para el mercado PLM (Product LifeCycle Management). Antes de unirse a Dassault Systèmes, trabajó en Autodesk durante más de trece años en varias divisiones del sur de Europa. También trabajó en Parametric Technology Corporation (PTC) como consultor de implementación. Reside en España desde 1997, año en el que se incorporó a la oficina madrileña de EADS-Matra Datavision. Por otro lado, es miembro del consejo de administración de la Cámara de Comercio franco-española y Consejero del Comercio Exterior de Francia.



[@3DSiberia](#)

PABLO VALERIO



RESPONSABLE DEL DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO EN MAZARS ESPAÑA

Pablo Valerio es el Manager responsable del Departamento de Sostenibilidad y Cambio Climático en Mazars España. Cuenta con una vasta experiencia prestando asesoramiento en proyectos de sostenibilidad y cambio climático en una amplia gama de clientes nacionales e internacionales. Es especialista en proporcionar aseguramiento de información no financiera, elaborar Informes según los marcos GRI e IIRR, implementar planes directores en RSC, gobierno o análisis del dato para Smart Cities, así como en llevar a cabo due diligences ambientales y proyectos de cálculo y verificación de huella de carbono.



[@MazarsSpain](#)

MODERA

JUAN PEDRO VELÁZQUEZ



DELEGADO EN MADRID DE LA REVISTA ALTERNATIVAS ECONÓMICAS

Juan Pedro Velázquez lleva más de tres décadas ejerciendo el periodismo, principalmente en los ámbitos de la economía y la información internacional. Inició su carrera en el Diario de Galicia y trabajó durante doce años en la Agencia Efe como reportero económico y corresponsal en Washington y Nueva York. En el año 2000 se incorporó a El País, donde fue redactor jefe de la sección Internacional y del suplemento Negocios. En 2014 se incorporó al equipo de la revista Alternativas Económicas como delegado en Madrid. Es autor del libro *Capitalismo a la española* (La Esfera de los Libros, 2015).

[@RevistaAlterEco](#)

DIÁLOGO

Desde 1983, Diálogo tiene por objetivo enriquecer la relación entre Francia y España y la construcción europea, favoreciendo el conocimiento mutuo, generando espacios de debate y siendo un interlocutor de referencia para las Administraciones y empresas de ambos países. La Asociación lleva a cabo actividades de carácter empresarial, cultural, social y formativo, y promueve becas para jóvenes estudiantes. Presidida por José María Segovia, es una asociación reconocida de Utilidad Pública, cuyos Presidentes de Honor son S.M. el Rey de España y el Presidente de la República Francesa. Su Patronato de Honor está formado por empresas francesas en España y españolas con intereses en Francia. Para más información: www.dialogo.es.

[@DialogoEsFr](#)

EMPRESAS COLABORADORAS



Dassault Systèmes, the 3DEXPERIENCE Company, es un catalizador del progreso humano. Proporcionamos a las empresas y a las personas entornos virtuales 3D colaborativos para imaginar innovaciones sostenibles. Al crear gemelos de experiencia virtual del mundo real con nuestra plataforma 3DEXPERIENCE y aplicaciones, nuestros clientes amplían los límites de la innovación, el aprendizaje y la producción. Dassault Systèmes aporta valor a más de 270.000 clientes de todos los tamaños y sectores, en más de 140 países. Para más información, visite www.3ds.com.

[@3DSiberia](#)



ENGIE cuenta en España con más de 2.300 empleados, y tiene como valor diferencial su capacidad para diseñar, operar y mantener instalaciones industriales, además de suministrar gas o electricidad según los requerimientos específicos de cada cliente. Con este Contrato, ENGIE demuestra que es capaz de desarrollar negocios de gestión de energía de largo plazo integrados en toda la cadena de producción, desde la generación a la comercialización de electricidad. Así mismo, ENGIE refuerza sus relaciones comerciales con las principales compañías industriales españolas agrupadas en Fortia, para seguir ofreciéndoles soluciones energéticas integrales adaptadas a los nuevos desafíos del panorama energético. El Grupo ENGIE es una referencia mundial en energía y servicios bajos en carbono. Su ambición es convertirse en el líder mundial en una transición hacia el carbono cero, en particular para las empresas y la sociedad civil. Confía en sus negocios clave (energía renovable, gas y servicios) para ofrecer soluciones competitivas llave en mano "como servicio". Con 160.000 empleados, sus clientes, socios y accionistas, ENGIE es una comunidad de Imaginative Builders, comprometidos todos los días con un progreso más armonioso. ENGIE en España ofrece a sus clientes las mejores soluciones integrales adaptadas a sus necesidades, gracias al conocimiento adquirido por su amplia red de expertos en energía y servicios multi-técnicos. ENGIE también se compromete a maximizar los ahorros de sus clientes a través de la eficiencia energética.



Mazars es una firma internacional, integrada e independiente, especializada en servicios de auditoría&assurance, consultoría, deals y asesoramiento legal y fiscal. Tiene presencia en 91 países y territorios y cuenta con 40.400 profesionales que asesoran a grandes grupos internacionales, inversores privados e instituciones públicas en todas las fases de su desarrollo. En España Mazars es la 5ª firma en el ranking de auditoría de entidades de interés público, por número de entidades auditadas y por facturación a las mismas, dispone de un equipo de 600 profesionales y oficinas en Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Vigo.

[@MazarsSpain](#)



Renfe Operadora, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, tiene la misión de prestar servicios de transporte de viajeros y mercancías bajo el principio de seguridad, con criterios de calidad, eficiencia, rentabilidad e innovación, con vocación de servicio público y con el objetivo de incrementar la cuota de mercado del ferrocarril como operador ferroviario de referencia. El grupo Renfe y sus sociedades se apoyan sobre cuatro ejes de actividad: transporte de viajeros y comercialización de productos asociados en entornos metropolitanos, regionales, nacionales e internacionales (Renfe Viajeros); transporte de mercancías y servicios logísticos (Renfe Mercancías); mantenimiento y trabajo industrial (Renfe Fabricación y Mantenimiento), y gestión de material rodante a disposición del mercado (Renfe Alquiler de Material Ferroviario).

[@Renfe](#)



SNCF es uno de los principales grupos mundiales de transporte de viajeros y de logística de mercancías, centrado en la gestión ferroviaria. Como grupo factura más de 35.000 millones de euros y está presente en 120 países, empleando a 275.000 personas, a través de las siguientes empresas filiales: SNCF Réseau (gestión, explotación y mantenimiento de la red ferroviaria francesa, y a través de SNCF Gares & Conexions, gestión y desarrollo de las estaciones), SNCF Voyageurs (gestor de las empresas de material rodante para pasajeros, incluyendo las marcas Transilien, TER et Intercités, TGV InOUI, Ouigo, Eurostar, Thalys, Alleo, Lyria y la distribución a través de OUI.sncf, Keolis (operador de transportes públicos urbanos y periféricos), SNCF Fret (transporte ferroviario de mercancías) y Geodis (soluciones logísticas de mercancías).

[@SNCF](#)



Asociación de Amistad Hispano-Francesa

- Desde 1983 - Declarada de Utilidad Pública

Doctor Castelo, 10 - 28009 Madrid

+34 91 559 72 77

actividades@dialogo.es

www.dialogo.es

