



JEAN-GABRIEL GANASCIA

UN POCO DE HISTORIA



Las doncellas doradas de Hefesto (grecia antigua)



Golem de Praga (siglo XVI)



El pato de Jacques de Vaucanson (siglo XVII)



Tortugas de Walter Grey



Actualidad: Robots, internet, AI...

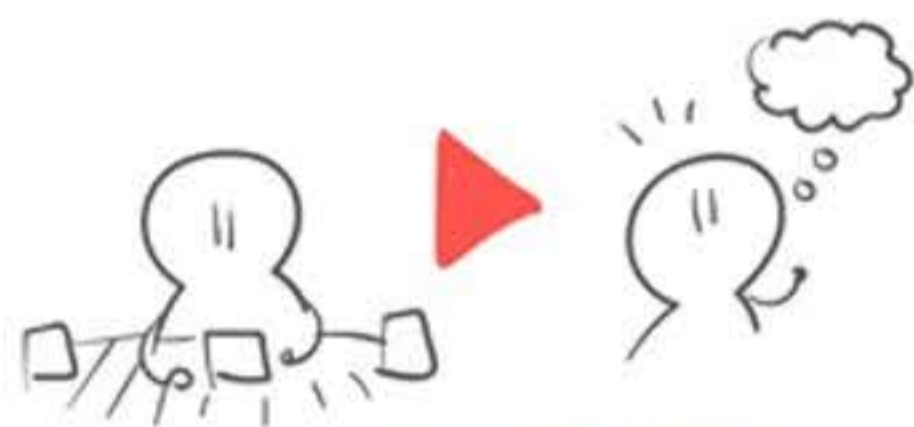


¿Cuál será nuestro futuro?

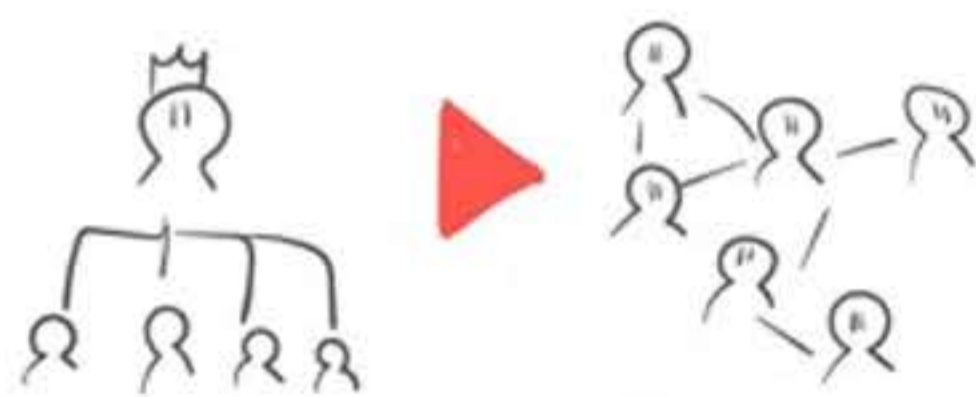
míticos

Reales

Transformaciones Futuras



Del trabajo mecánico al trabajo cognitivo



De lo jerárquico a la retroalimentación

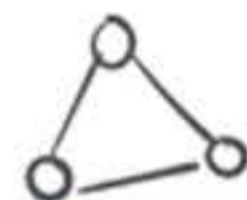


De los estudios finalizados a la formación continua

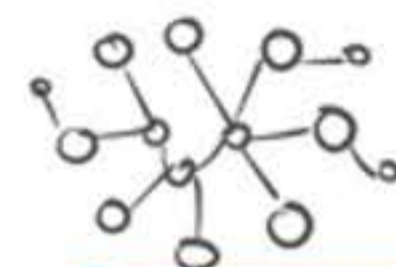


De "sin perfil" a multiperfil

¿Hasta dónde podemos llegar?



Redes neuronales simples (1949)



Redes neuronales complejas (actualidad)



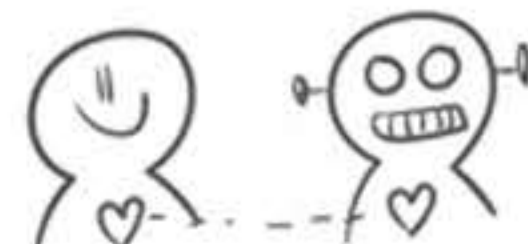
La elaboración es lenta



El ser humano posiblemente esté en el centro de todo este cambio (Deep Learning)

"en 2045 las máquinas serán más inteligentes que las personas"

¿MÁS INTELIGENTES EN QUÉ?



Quizá podremos integrar nuestra alma en las máquinas y hacernos inmortales (nadie lo sabe)



¡Cuidado! hay que saber distinguir la realidad del mito



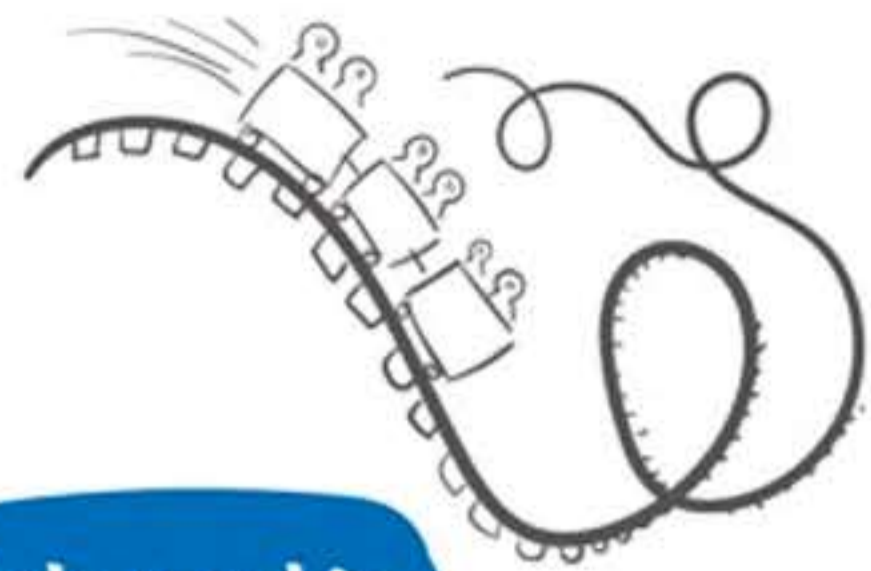


BORJA BATURONE

CAMBIO EXPONENCIAL



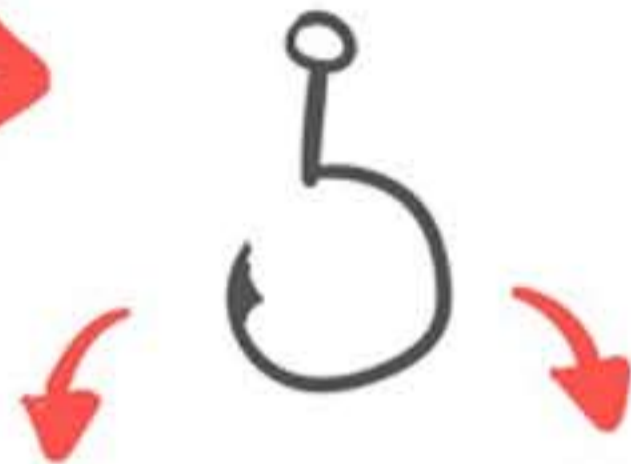
Todo cambia cada vez más y más rápido



Hay que saber adaptarse



cuando algo ENGANCHA...



SEGUIDORES



antes...



Ahora



Las grandes empresas son lentas al cambio



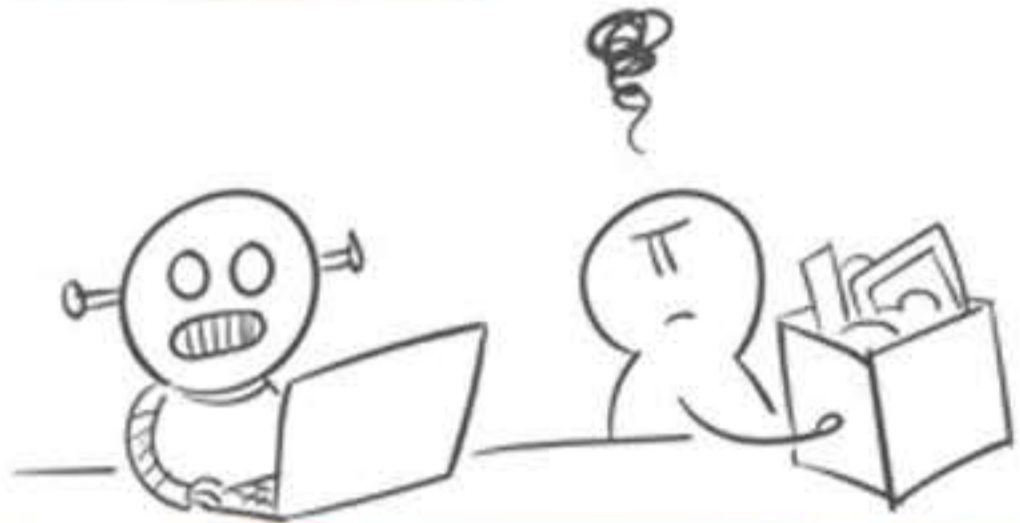
Posible solución: Juntarse a las startups





JAVIER HERRERO

En el futuro...



¿destruirán puestos de trabajo los robots?



¿Un robot será mi jefe?

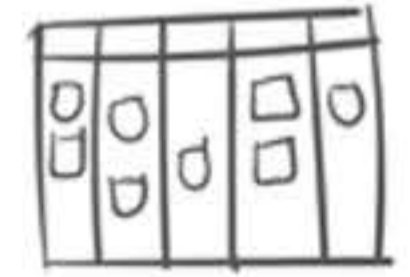


Los trabajos mecánicos...



Hay una elevada demanda

NUEVAS METODOLOGÍAS



Kanban



Scrum



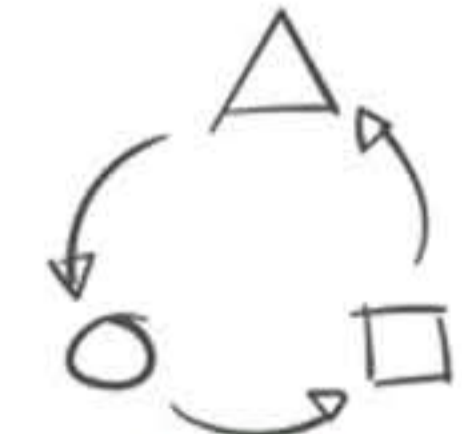
... pasen a ser sustituidos por trabajos relacionados con la observación humana



y una oferta reducida



Posiblemente sea un problema de enfoque

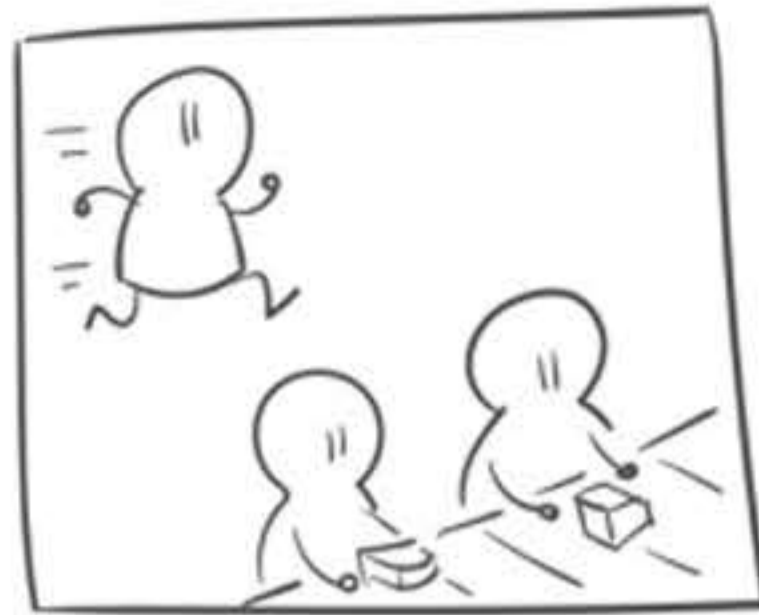


Lean

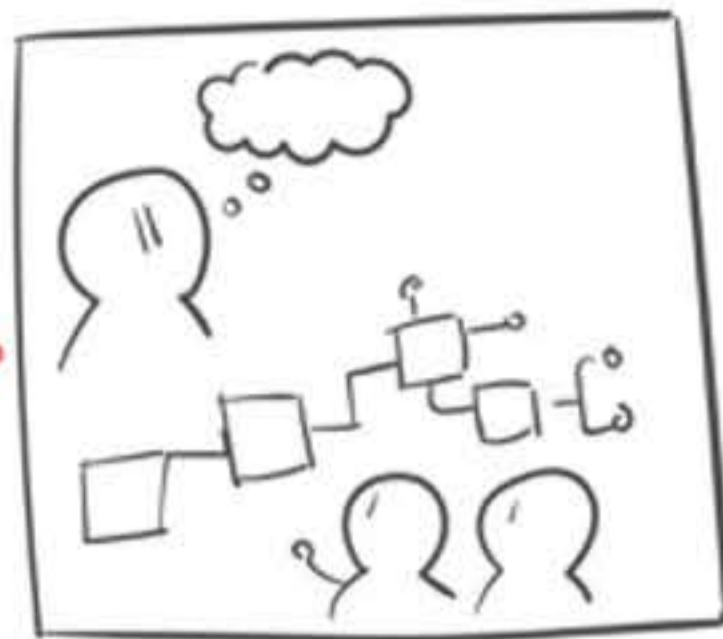




FRANCESC PERARNAU



De trabajo físico/mecánico



hemos pasado a trabajos más reflexivos



luego con la globalización



Todo el conocimiento está interconectado



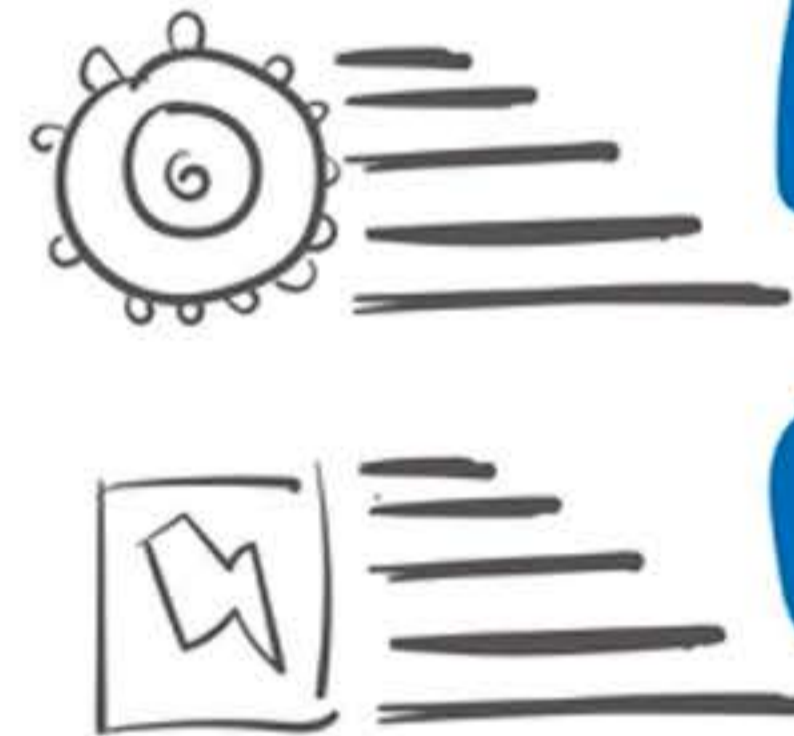
Cuál será el futuro de los automóviles



Hoy se tiene muy en cuenta la interconectividad del automovil



Otros aspectos a tener en cuenta próximamente...



Eficiencia productiva

Eficiencia energética





OLIVIER LETEURTRE



Economía de la experiencia

